
MINI Motor kerékpár

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Fontos információ! Olvassa el figyelmesen az első használatba vétel előtt.



Forgalmazza:
DVD Galaxis Kft.

Az ebben a kézikönyvben található összes információ, kép és specifikáció a kiadás időpontjában elérhető legfrissebb termékinformációkon alapul. Fejlesztések vagy gyártási változtatások miatt ebben a kézikönyvben eltérések lehetnek. Fenntartjuk magunknak a jogot, hogy bármikor, előzetes értesítés nélkül változtatásokat hajtsunk végre a terméken, és anélkül, hogy kötelezettséget vállalnánk arra, hogy bármely korábban épített vagy eladott járművön ugyanolyan vagy hasonló változtatásokat hajtsunk végre..

Bevezetés	2
Biztonsági figyelmeztetés	2
Tiltott tárgyak	3
Megfelelő öltözet	4
A figyelmeztető matricák helye	5
A jármű leírása	7
PIN helye	8
Beüzemelés előtt	8
Becsült összeszerelési és konfigurációs idő	8
Illusztráció és összeszerelési útmutató	9
Kormányrúd rögzítése	9
Sárvédő tartó	9
A számtábla rögzítése	10
Első kerek rögzítése	10
Hátsó lengescsillapító rögzítése	11
Fontos információk a Gumiabroncs-útmutató használatakor	11
Gumiabroncsok feltöltése	11
Gumiabroncsok fel- és leszerelése	11
Gumiabroncsnyomás	11
Gumiabroncs karbantartás	12
Gumiabroncscsere	12
Gumiabroncsok öregedése	12
Utazás előtti ellenőrzőlista	12
Környezetbarát vezetés	13
Ellenőrzések és karbantartás a szántóföldi használat előtt és után	13
Tisztítás utáni ellenőrzések	13
Tankolás	14
Indítás	14
Légszűrő	15
Láncbeállítás	15
Gyújtógyertya	16
Fékek	16
Fékbeállítás	16
Fékvizsgálat	17
Lánc és lánckerék	17
Műszaki adatlap	18
Közlekedés	19
Tárolás előkészítése	19
Jármű	19
Gumik	19
Külső elemek	19
Előkészítés tárolás után	19
Kapcsolási rajz	21

Bevezetés



Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a mini motorkerékpárt. A kézikönyv leírja a jármű megfelelő gondozását és karbantartását. Az utasítások betartása biztosítja a jármű kielégítő, hosszú és hibamentes használatát.

Ez a használati útmutató a jármű legfrissebb állapotát tükrözi a nyomdába kerülés időpontjában. A folyamatos fejlesztés és tervezési változtatások miatti csekély eltérések azonban nem zárhatók ki teljesen. Minden specifikáció nem kötelező érvényű, fenntartjuk a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül megváltoztassuk vagy töröljük a műszaki leírásokat, alkatrészterveket stb..

Biztonsági figyelmeztetés

- Ez a jármű **NEM JÁTÉK**, és **CSAK** közúti forgalomtól távol, zárt területen használják.
- Soha ne engedje, hogy 14 év alatti gyermekek kezeljék ezt a járművet.
- 16 éven aluli gyermekek esetében felnőtt felügyelete szükséges.

Figyelem

Veszélyes lehet egy mini motorkerékpár vezetése. Bizonyos körülmények a berendezés meghibásodását okozhatják a gyártó hibájából. Más járművekhez hasonlóan a mini motorkerékpárt is mozgásra tervezték, ezért előfordulhat, hogy elveszíti az irányítást, eleshet és/vagy olyan veszélyes helyzetekbe kerülhet, amelyeket semmiféle óvatossággal, utasítással, cselekvéssel vagy tapasztalattal nem lehet kiküszöbölni. Súlyos sérülés vagy halál is előfordulhat ilyen helyzetekben, még biztonsági felszerelések és egyéb óvintézkedések esetén is. **A SAJÁT FELELŐSSÉGEDRE VEFEL, ÉS HASZNÁLJA A JÓZAN ESZÉT.**

Ez a kézikönyv számos figyelmeztetést és figyelmeztetést tartalmaz a minimotorkerékpár karbantartásának, ellenőrzésének vagy megfelelő használatának elmulasztásának következményeivel kapcsolatban. Mivel minden baleset súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat, nem ismételjük meg a súlyos sérülés vagy halál lehetőségére vonatkozó figyelmeztetést minden alkalommal, amikor a lehetőség említésre kerül..

Megfelelő járműhasználat és szülői felelősség

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat és hasznos tippeket tartalmaz, amelyek segítenek gyermekének a minimotorkerékpár kezelésében. Az első utazás előtt figyelmesen olvassa el a teljes kézikönyvet gyermekével. A kézikönyv a jármű szervizelésével kapcsolatos fontos információkat is tartalmaz.

A felhasználó felelőssége, hogy elolvassa ezt a kézikönyvet, és gondoskodjon arról, hogy minden felhasználó megértse minden figyelmeztetést, óvintézkedést, utasítást és biztonsági témát, valamint hogy a felhasználók biztonságosan és felelősségteljesen használhassák a terméket, és megvédjék gyermeküket a sérülésektől. Javasoljuk, hogy gyermekével együtt rendszeresen tekintse át és tekintse át az ebben a kézikönyvben található információkat, valamint ellenőrizze és tartsa karban gyermeke járművét a biztonsága érdekében. **Az ajánlott vezetési kor 14 év** csak becslés, és függhet a vezető magasságától, súlyától és képzettségétől. Az a versenyző, aki nem tud kényelmesen elférni egy mini motorkerékpáron, ne kísérelje meg felülni.

Fontos és szükséges, hogy gyermeke technikai oktatásban részesüljön az első használat előtt. A képzéssel kapcsolatos információkért forduljon ahhoz a kereskedőhöz, ahol a járművet vásárolta. A képzés befejezése előtt ne engedje, hogy gyermeke használja a járművet.

A gyerekek gyakran nem értékelik, nem ismerik fel a veszélyes helyzeteket, el kell magyarázni a gyermeknek, hogy semmi esetre se vezessen felügyelet nélkül, és a gyermek csak vezetési képességeinek és egyéb útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen. A szülő döntését, hogy engedélyezi-e gyermeke számára a termék használatát, a gyermek érettségén, készségén és a szabályok betartásának képességén kell alapulnia.

Tartsa ezt a terméket 14 éven aluli kisgyermekektől távol, és ne feledje, hogy csak olyan személyek használhatják, akik legalább teljesen kényelmesek és jártasak a jármű vezetésében.

Mindig ellenőrizze és tartsa be azokat a helyi törvényeket és előírásokat, amelyek hatással lehetnek a minimotorkerékpár használatára.

Tiltott tárgyak

- • Használat közben ne érintse meg a fékeket vagy a motort, mert ezek nagyon felforrósodhatnak.
- • Ebben a járműben ólommentes benzin és kétütemű motorolaj keverékét kell használni. A térfogatarány 25:1. Ne használjon gyengébb (savanyú szagú) vagy nem megfelelő keverési arányú üzemanyagot. Ez rossz indítást, elégtelen teljesítményt vagy a motor károsodását eredményezi.
- • Ne használjon olajat négyütemű motorokhoz (különben károsíthatja a gyújtógyertyát, beszoríthatja a dugattyúgyűrűt vagy eltömítheti a kipufogódobot).
- • Ne járassa a motort zárt térben vagy rosszul szellőző helyen. (A kipufogógázok szagtalan, de veszélyes szén-monoxidot tartalmaznak).
- • Ujjait és egyéb testrészeit tartsa távol a hajtólánctól, a kormánytól, a kerékektől és más mozgó alkatrészekről.
- • Ne tároljon, öntsön vagy használjon benzint tűz, tűzhely, sütő, kazán vagy más jelzőlámpát vagy szikrát használó készülék közelében. (Egyébként robbanást okozhat).
- • Tankolás közben a dohányzás szigorúan tilos.
- • Ne távolítsa el az üzemanyagtartály fedelét, és ne tankoljon, amíg a motor jár vagy leállítás után forró. (A tankolás előtt állítsa le a motort, és hagyja hűlni legalább 2 percig.)
- • Ha a benzin kiömlik vagy szaga van, robbanásveszély áll fenn, ne indítsa be a motort.
- • Ne vezessen éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok között.
- • Soha ne szállítson utasokat, és ne engedje, hogy egyenél több személy üljön egyszerre minimotorján.
- • Ne ellenőrizze a szikrát eltávolított gyújtógyertyával.
- • Ne járassa a motort eltávolított kipufogódob vagy légszűrő fedelével.
- • Ne érintse meg a forró kipufogódobot vagy a motor alkatrészeit. (Egyébként égési sérüléseket okozhat)

- • Járó motornál ne érintse meg a gyújtógyertya sapkáját vagy a nagyfeszültségű kábelt. (Egyébként áramütés és személyi sérülés következhet be.)
- • Soha nem kapcsolódnak másik járműhöz.
- • Ne közlekedjen esős vagy havas utakon, csúszós vagy instabil felületeken kavics, homok stb. miatt.
- • Soha ne használjon alkoholt vagy kábítószer munká előtt vagy közben.
- • Ne motorozzon, ha súlya meghaladja a 70 kg-ot.
- • Előfordulhat, hogy az Ön biztosítási kötvénye nem fedezi a jármű használatával kapcsolatos baleseteket. Kérjük, a jármű használata előtt konzultáljon biztosítási ügynökével.

Megfelelő motoros öltözet

Mindig viseljen megfelelő védőfelszerelést, például jóváhagyott védősisakot, könyök- és térdvédőt. Előfordulhat, hogy az Ön régiójában a helyi törvények vagy rendelkezések előírják a sisakot. Hosszú ujjú ing, hosszú nadrág és kesztyű viselése javasolt. Mindig viseljen sportcipőt, soha ne motorozzon mezítláb vagy szandálban, és a cipőfűzőt meg kell kötni, távol a kezeiktől, a motortól és a hajtásláncától..

A JÓZAN ÉS AZ ALKALMAZÁSÁNAK ÉS A FENTI FIGYELMEZTETÉSEK HASZNÁLATÁNAK ELLÉN ÉRZÉSE NÖVELI A SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYÉT. MEGFELELŐ FIGYELMEZTETÉSSEL HASZNÁLJA, ÉS KÜLÖNÖS FIGYELMET FIGYELJ A BIZTONSÁGOS MŰKÖDÉSRE.

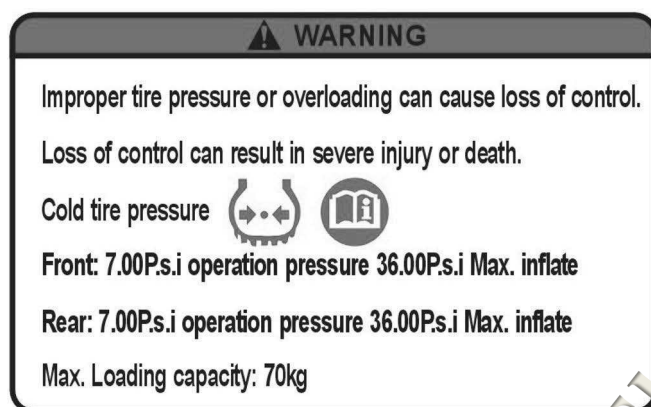
Figyelmeztető matricák helye



Az **A** matrica a bal első lengéscsillapítón található.



A **B** matrica az üzemanyagtartályon található



A C matrica az üzemanyagtartályon található



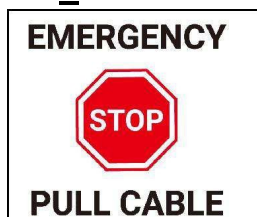
A D matrica a kipufogón található



Az E matrica a lánc fedelén található



Az F matrica a vészleállító gombon található



A jármű leírása



1. 1. Vészleállító kapcsoló
2. 2. Hátsó fék
3. 3. Első fék
4. 4. Gázkar
5. 5. Üzemanyagtartály sapka
6. 6. Ülés
7. 7. Műanyag test
8. 8. Első kerék
9. 9. Kötélindító
10. 10. Kilégzés
11. 11. Hátsó kerék
12. 12. Hátsó féktárcsa

13. 13. Láncvédelem
14. 14. Láncbeállító
15. 15. Lánc
16. 16. Sebességváltó
17. 17. Láb pámoly
18. 18. Oldalsó állvány
19. 19. Villa
20. 20. Első féktárcsa
21. 21. Hátsó lengéscsillapító
22. 22. Kormánykerék
23. 23. Be/ki kapcsoló

PIN-kód helye

A PIN-kódot egy alumínium lemezre írják, amely a hátsó lengőkarhoz van szegecseelve.

A PIN-tábla tartalmazza a termékspecifikációk kapcsolatos fő információkat.

A PIN-kód egy termékazonosító számot jelent, amely minden eszközre egyedi.



Kezdés előtt

Vegye ki a doboz tartalmát. Távolítsa el a hableválasztókat, amelyek megvédik az alkatrészeket a szállítás közbeni sérülésektől. Ellenőrizze a doboz tartalmát, hogy nincsenek-e rajta festékkarcolások, horpadások vagy kábeltörések, amelyek szállítás közben fordulhatnak elő. Mivel a terméket 85%-ban gyárilag összeszerelték és becsomagolták, akkor sem lehet probléma, ha a dobozon néhány karc vagy horpadás található.

Becsült összeszerelési és konfigurációs idő

Javasoljuk, hogy az összeszerelést olyan felnőtt végezze, aki jártas motorkerékpár- vagy kerékpárszerelőben.

Az összeszereléshez szükséges becsült idő 30-40 perc.

Szükséges eszközök

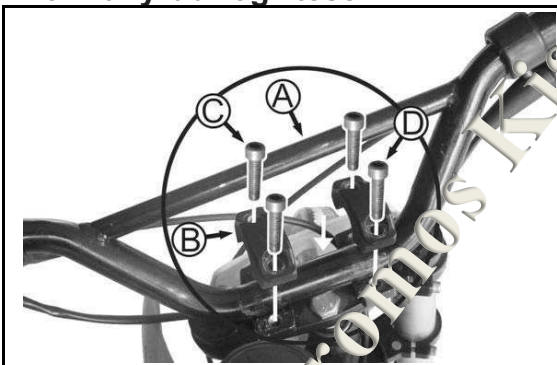
Bizonyos eszközök biztosíthatók; azonban javasoljuk a kiváló minőségű eszközök használatát. A rendelkezésre álló eszközöket csak végző esetben szabad használni.

A szükséges eszközök listája:

- Csavarkulcs 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Imbuszkulcs 5 mm / 6 mm / 8 mm
- Kerékpár gumiabroncs pumpa nyomásmérővel

Illusztráció és összeszerelési útmutató

Kormányrúd rögzítése

	
A. Kormánykerék	B. Felső bilincs
C. Csavar M8*20 (4db.)	

1. Helyezze a kormányt (A) az alsó bilincsbe, majd helyezze a felső bilincset (B) a kormányra, és csavarja be a 4 csavart (C).
2. Helyezze a G részt az A alkatrészre. Igazítsa az E-t az A résszel, és húzza meg a D-t egy 8 mm-es villáskulccsal.

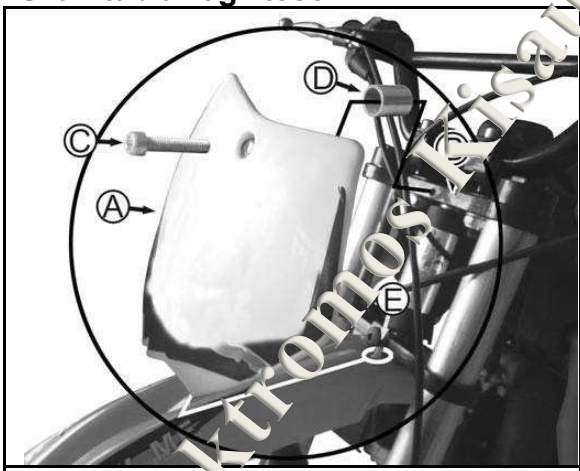
FIGYELMEZTETÉS: A kormányrúd rögzítőcsavarjainak nem megfelelő beállítása és meghúzása az irányítást elvesztéséhez és ütközéshez vezethet.

Sarvédő tartó

	
A. Csavar M6x16 (2db.)	B. Csavar M6x12

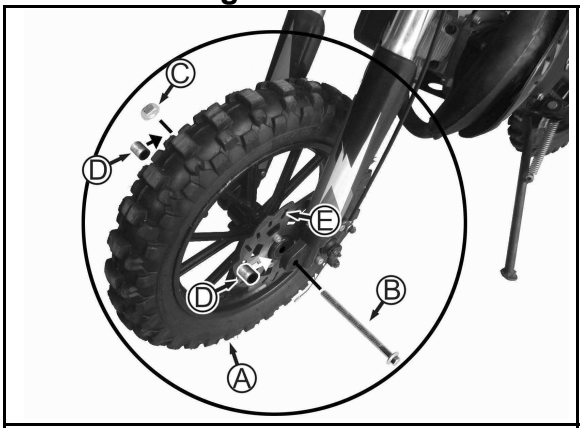
1. Helyezze be a 2 csavart A, és húzza meg
2. Szerelje be a B csavart és húzza meg.

Számtábla rögzítése

	
A. Egy tábla számmal	B. Felső sín
C. Csavar M6x30	D. Ujj
E. Sárvédő oszlop	

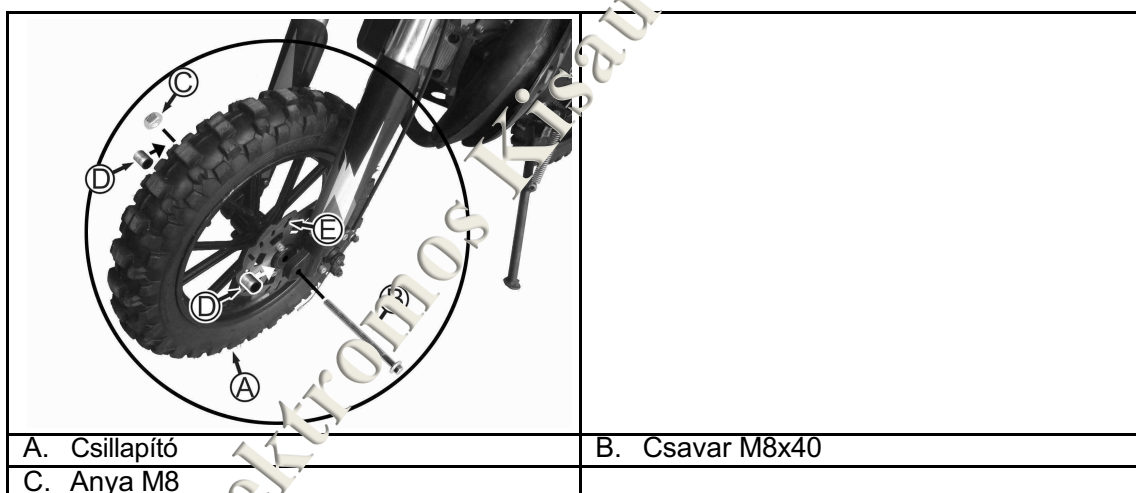
1. Rögzítse a rendszámtáblát (A) a sárvédő oszlopra (E)
2. Húzza meg a csavart (C) a felső üvegben (B) lévő hüvelyen (D) keresztül egy 10 mm-es dugókulccsal.

Első kerék rögzítése

	
A. Kerék	B. Keréktengely M12x160
C. Anya M12	D. Ujj 16x1.2x13 2szt
E. Féktárcsa	

- 1.
2. 1. Állítsa be a kereket (A) úgy, hogy a tárcsa (E) a féknyergek közé kerüljön
3. 2. Szerelje be a tengelyt (B) a bal villakaron, a perselyen (D), és a jobb villán keresztül.
4. 3. Rögzítse az anyát (C) és húzza meg

Hátsó lengéscsillapító rögzítés



1. Emelje fel a keretet, hogy a lengéscsillapító rögzítő furata (A) egy vonalba kerüljön a kengyelcsatlakozó furatával.
2. Szerelje be a csavart (B) a lengéscsillapító rögzítőnyílásán és a kengyelcsatlakozón keresztül, és húzza meg az anyát (C) egy 10 mm-es és 13 mm-es álláskulccsal.

Főbb információk a Gumiabroncs-útműtató használatához Gumiabroncsok feltöltése

FIGYELMEZTETÉS: A gumiabroncsokat a szállítás előtt felfújják, de a gyártás és a vásárlás között mindig csökken a nyomás. Az első használat előtt győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok a megfelelő PSI-re vannak felfújva.

A gumiabroncsnyomással kapcsolatos információkat a műszaki adatlapon találja.

Kerékpár gumiabroncs pumpával fújja fel az abroncsot a gumiabroncs oldalfalán feltüntetett PSI nyomásra.

FIGYELMEZTETÉS: A benzinkutaknál kapható kompresszorokat nagy térfogatú autógumik felfújására tervezték. Ha úgy dönt, hogy ilyen levegőforrást használ a gumiabroncsok felfújására, először győződjön meg arról, hogy a nyomásmérő működik, majd rövid sorozatokban fújja fel a megfelelő PSI eléréséhez. Ha egy gumiabroncs véletlenül túlfújódik, azonnal engedje el a túlnyomást.

FIGYELMEZTETÉS: A gumiabroncs a jármű egyetlen érintkezési felülete az úttal, és a különféle vezetési tevékenységek biztonsága attól függ, hogy a gumiabroncs milyen kis felülettel érintkezik az úttal. Ezért nagyon fontos, hogy a gumiabroncs mindig jó állapotban legyen, és megfelelő méretű és szabványú gumiabroncsokat használjon a kopott gumik cseréjére.

Gumiabroncs összeszerelés és szétszerelés

Kifejezetten ajánlott, hogy a gumiabroncsok felszerelését és leszerelését a szükséges szakértelemmel rendelkező, felhatalmazott technikus végezze.

Gumiabroncsnyomás

Nagyon fontos a megfelelő abroncsnyomás fenntartása és használat előtti ellenőrzése. A felfújást akkor kell elvégezni, amikor az abroncs hideg.

Gumiabroncs karbantartás

Rendszeresen ellenőriznie kell a gumiabroncs mintázat mélységét. (A kevesebb futófelület kisebb tapadást jelent az abroncon). Ha egy gumiabroncs kilyukadt, hagyja abba a jármű használatát, távolítsa el a gumiabroncsot és alaposan vizsgálja meg. A gumiabroncsok karbantartását hivatalos gumijavítónak kell elvégeznie. Ha egy gumiabroncs deformálódott vagy sérült, azonnal cserélje ki.

Gumik csere

Fontos, hogy a specifikációinknak megfelelő méretű és szabványú gumiabroncsokat használjunk (részleteket lásd a műszaki adatlapon).

Ne használjon használt gumiabroncsokat, ha nem biztos a korábbi műszaki állapotában.

Gumiabroncsok öregedése

A gumiabroncs öregedése elkerülhetetlen, még akkor is, ha az abroncsot soha nem vagy csak néhány alkalommal használták. A gumiabroncsok öregedése elsősorban az abroncs oldalfalának és futófelületének repedéseiben, valamint néha a gumiabroncs deformációjában nyilvánul meg. A használt és előregedett gumiabroncsot ellenőriznie kell, és meg kell erősítenie egy felhatalmazott technikussal, hogy újra használható-e.

Utazás előtti ellenőrzőlista

☐ **Laza alkatrészek**

Minden utazás előtt ellenőrizze és rögzítse az összes rögzítőelemet.

Győződjön meg arról, hogy a kormányoszár bilincs csavarjai megfelelően vannak rögzítve. A laza alkatrészek vagy a sérült alkatrészek nem hallhatnak szokotlan zajokat. Ha nem biztos benne, forduljon tapasztalt szerelőhöz, hogy ellenőrizze.

☐ **Fék**

Ellenőrizze, hogy a fék megfelelően működik-e. Amikor megnyomja a kart, a féknek hatékony fékezést kell biztosítania.

☐ **Keret, villa és kormány**

Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések vagy sérült csatlakozások. Bár a törött keretek ritkán fordulnak elő, a figyelmetlen vezető nekiütközhet a járdaszegélynek vagy a falnak, és összetörheti vagy eltörheti a keretet. Szokjon rá, hogy rendszeresen ellenőrizze kereteit.

☐ **A gumiabroncsok felfújása**

A gumiabroncsokat rendszeresen ellenőrizni kell, hogy nem felpuffadt-e túlzottan, és rendszeresen ellenőrizni kell a gumiabroncsok nyomását, és szükség esetén után kell tölteni. Ha egy gumiabroncs kilyukadt, a belső tömlő foltozható, vagy újat vásárolhat egy hivatalos szervizben.

☐ **Biztonsági berendezések**

Mindig viseljen megfelelő védőfelszerelést, például jóváhagyott védősisakot, könyök- és térdvédőt. Mindig viseljen lábbelit (gumitalpú fűzős cipő), soha ne motorozzon mezítláb vagy szandálban, és tartsa megkötve a cipőfűzőt, távol a kerekektől, a motortól és a hajtáslánctól.

FIGYELEM

Javasoljuk, hogy az első használat után ellenőrizze az összes csavart. Különös figyelmet kell fordítani a következő részekre:

- Lábtartó
- Motor lánckerekek (csak versenyverzió)
- Lengéscsillapító
- Motorcsavarok és anyák
- Hátsó lánckerék

Ökológiai vezetés

Bármely jármű zaja és szennyezettsége a vezetési módtól függ. Nyomatékosan javasoljuk a lassú, hirtelen gyorsítás és lassítás nélküli vezetést. Terepen haladva ne rombolja a környezetet, kerülje a zajt és bármit, ami zavarhatja az embereket és az állatokat. Legyen sportos vezetése csak versenypályákon.

Ellenőrzések és karbantartások szántóföldi használat előtt és után

A jármű működésével kapcsolatos problémák elkerülése érdekében ajánlatos több ellenőrzést és karbantartási tevékenységet végezni használat előtt és után. Ha csak néhány percet szán ezekre az eljárásokra, időt és pénzt takarít meg, és sokkal biztonságosabbá teszi a vezetést.

Kövessd ezeket a lépéseket:

- Ellenőrizze a nyomást, az általános állapotot és a futófelület vastagságát.
- Hideg napokon melegítse fel a motort úgy, hogy néhány percig alapljárton járassa az indítás előtt.
- Minden szántóföldi használat után alaposan mossa le a járművet.

Tisztítás utáni ellenőrzések

1. A motorkerékpár tisztítása után jó gyakorlat:
2. Kenje meg a hátsó felfüggesztés A-csuklóit.



3. 2. Alaposan tisztítsa meg és szárítsa meg a lánckerék szerelvényt majd alaposan kenje meg, hogy ezek az alkatrészek a lehető leghosszabb ideig jó állapotban maradjanak.
4. 3. Szárítsa meg jól az összes korróziónak, oxidációnak stb. kitett fémrészt.

Tankolás



Csavarja le a tanksapkát az óramutató járásával ellentétes irányba.

Az üzemanyagtartály körülbelül 1 literes.

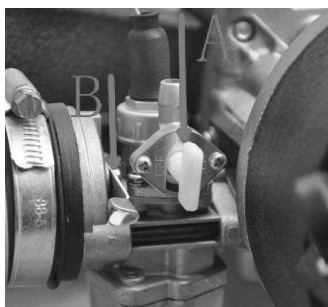
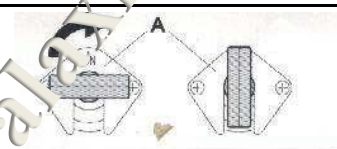
Csak környezetbarát, 4% olajat tartalmazó üzemanyagkeveréket szabad használni.

FIGYELEM:

- Csak félszintetikus, kétütemű motorkerékpár-olajat használjon, amely a legtöbb motorkerékpár boltban kapható. A nem megfelelő olaj használata vagy az üzemanyag és az olaj nem megfelelő keverése komoly indítási problémákat okozhat, és károsíthatja a motort.

- Az első szántóföldi használat után ellenőrizze az összes anyát és csavart.

Aktiválás



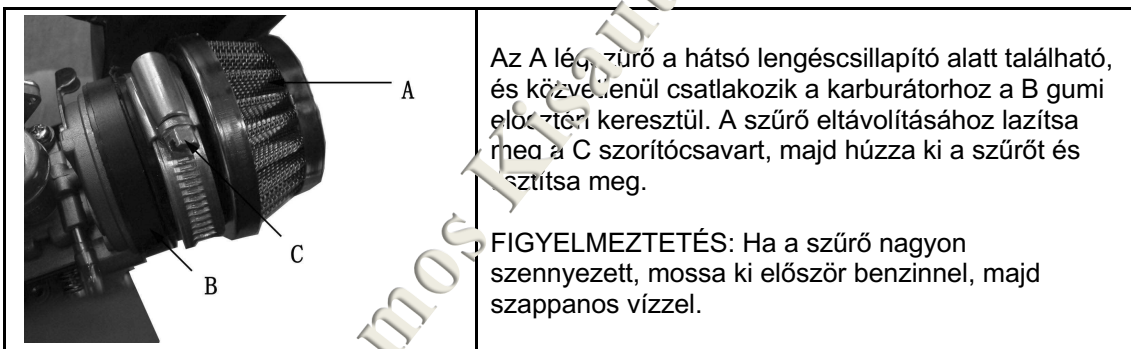
Kézi indítás

- Fordítsa az A kart függőleges helyzetbe (be).
- Helyezze az ezüst színű szívatókart B felső helyzetbe – TELJESEN FEL.
- Húzza ki teljesen az indítókötelet, és engedje el. Ugyanakkor kissé fordítsa el a gázkart.

FIGYELEM:

NE LEGYEN AZ INDÍTÁSON AGRESSZÍV – A TECHNIKA SZÁMÍT, NEM HÚZÁS A LEHETŐSÉGÉN!

Légszűrő



Lánc beállítás

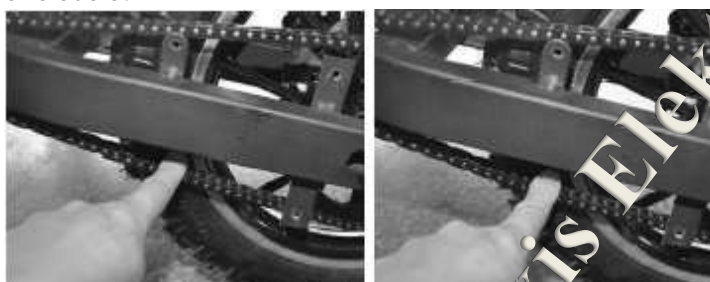
1. A hajtólánc időszakos ellenőrzése biztosítja a lánc hosszabb élettartamát. A láncot mindig az alábbiak szerint kell kenni és megfeszíteni:
2. Egy villáskulcs segítségével csavarja ki a 3 csavart, és távolítsa el a láncfedelelet.



3. Lazítsa meg a hátsó kerék tengely anyáját 17 mm-es és 14 mm-es villáskulccsal, majd lazítsa meg a bilincstartó csavarját, állítsa be a láncállítót.



4. Ha a motorkerékpár kerekei a talajon vannak, ellenőrizze az alsó hajtólánc lazát a lánckerekek között körülbelül félúton. A hajtólánc megfelelő lazaságának (függőleges lazaság) az alsó lánc középpontjában 8 mm és 12 mm között kell lennie. Húzza meg az összes anyát és csavart, ellenőrizze a kerekek beállítását, majd helyezze vissza a láncfedelelet.



Gyújtógyertya

A gyújtógyertya jó állapotban tartása csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és növeli a motor hatékonyságát.

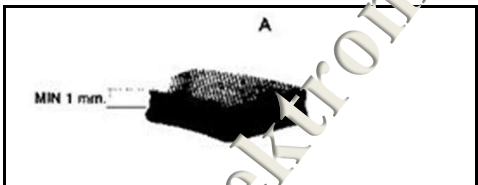
Az ellenőrzéshez egyszerűen csúsztassa le az elektromos csatlakozócsövet, és csavarja ki a gyújtógyertyát. Ellenőrizze az elektródák közötti távolságot hézagmérővel. Ennek a távolságnak 0,5 és 0,6 mm között kell lennie. Ha nem ez a helyzet, akkor ez a földelőelektróda meghajlításával korrigálható.

Ellenőrizze azt is, hogy nincsenek-e repedések a szigetelésben vagy korrodált elektródák.

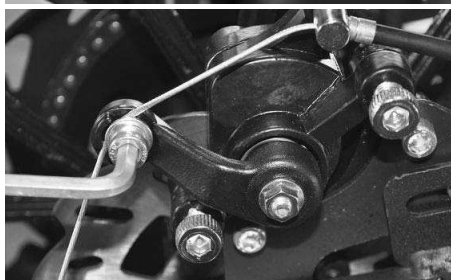
Ha igen, azokat azonnal ki kell cserélni.

A gyújtógyertya cseréjekor ütközésig kézzel csavarja be, majd csavarkulccsal húzza meg.

Fékek

	Az első és hátsó fékbetétek A kopásának ellenőrzéséhez egyszerűen ellenőrizze a féknyergeket az ábrán látható módon. A bélés vastagsága a négy alátét végén soha nem lehet kevesebb 1 mm-nél.
	Ha a betét vékonyabb, a fékbetéteket azonnal ki kell cserélni. Javasoljuk, hogy a fékbetéteket hivatalos márkakereskedővel cseréltesse ki

Fékbeállítás



A fékfeszültség beállításához csavarja be vagy ki a fékkar beállítóját 1/4 vagy 1/2 fordulattal, amíg el nem éri a kívánt fékbeállítást. A legtöbb fékbeállítás ebben a szakaszban befejeződik. Ha a fék továbbra is további beállítást igényel:

- Ha a féknek túl nagy a holtjátéka, lazítsa meg a hátsó rögzítőcsavart imbuszkulccsal, és húzza meg a fékkábelt. A fékkábel távolsága a kábel vége és a horgonycsavar között 37 mm és 44 mm között legyen.
- Ha a féktárcsa rángatja a fékbetéteket, egy imbuszkulccsal forgassa el a féknyereg csavarjait bármelyik irányba, amíg a forgórész a fékbetétek közé nem kerül.

FIGYELMEZTETÉS: A fék a motorkerékpár megcsúszását okozhatja, ami lelőki magáról a gyanútlan motorost.

Amíg nem ismeri a fék működését, gyakoroljon nyílt, akadályoktól mentes területen.

Fékezés közben kerülje a megcsúszást, mert ez az irányítás elvesztéséhez vagy a hátsó gumiabroncs károsodásához vezethet.

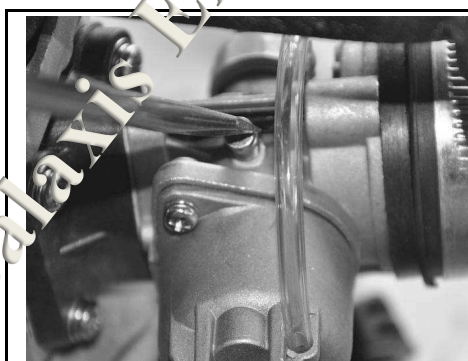
Fékvizsgálat

A fék használatához nyomja meg a kart a féknyomás növeléséhez. A fékkar egy kábelbeállítóval van felszerelve, amely kompenzálja a kábel nyúlását és/vagy pontosan illeszkedik a kar mozgásához a fékezéshez. Ha a fék nem működik megfelelően, kövesse a fékbeállítási utasításokat.

Lánc és lánckerék

A láncnak általában van egy "laza" és "szoros" pontja, amely megfelel a lánckerék meghatározott forgási helyzetének. Ez normális és jellemző minden lánchajtású termékre a szabadonfutó és a lánckerék tűrései miatt. A láncot a legszorosabb ponton az ideális láncfeszességre kell beállítani.

Ügyeljen a megfelelő lánfbeállításra. A kerék nem lehet görbe, ha a lánc zajos vagy egyenetlen, ellenőrizze a következőket: kenés, feszítés és a lánckerekek beállítás.



AZ ALAPJÁRATI SEBESSÉG BEÁLLÍTÁSA

Ennek a műveletnek a megfelelő végrehajtásához azt javasoljuk, hogy forró motor mellett végezze el úgy, hogy elektromos fordulatszámérőt csatlakoztat a gyújtógyertya vezetékéhez. Ezután csavarhúzóval állítsa be a regisztercsavart a minimum kalibrálásához.



1. **FIGYELEM!**
2. **Mindig engedje le az üzemanyagot a karburátorból minden használat után az alábbi lépéseket követve**
3. **1. Csavarhúzóval távolítsa el a karburátor alján található leeresztőcsavart.**
4. **2. Engedje le a maradék üzemanyagot.**
5. **3. Csavarhúzóval húzza meg a leeresztőcsavart.**

Műszaki adatlap

Motor típus	egyhengeres, 2 ütemű, kényszerleghűtéses
Kimeneti teljesítmény	1,5 kW/7500 ford./perc
Maximális nyomaték	2,3 Nm/3600 ford/perc
Elmozdulás (ml)	49
Üzemanyag	4% 2-ütemű olajjal kevert benzin
Tartály kapacitása	1L
Tömörítési arány	7,5 : 1
Terjedés	Automata, centrifugális tengelykapcsolóval
Indítási módszer	kézi indítás
Maximális sebesség	40 km/h
Első felfüggesztés	Teleszkópos villa
Hátsó felfüggesztés	mono lengéscsillapító
Gumi	elöl és hátul 2,50-10 7 PSI üzemi nyomással és 36 PSI maximális felfújási nyomással
Fékrendszer	első és hátsó tárcsafék mechanikus vezérléssel

Szállítás

A motorkerékpárt lehetőség szerint vízszintes helyzetben kell szállítani. Álló helyzetben is szállítható, de az álló helyzet nem olyan stabil, mint a vízszintes.

Tárolás előkészítése

Ha járművét hosszú ideig tárolja, bizonyos intézkedéseket kell tenni a jármű teljesítményére gyakorolt negatív hatások korlátozása érdekében. Tárolás előtt el kell végezni a szükséges karbantartást, hogy a jármű tárolás után is jól működjön.

Jármű

Helyezze a járművet vízszintes talajra, és alaposan tisztítsa meg az egész járművet. NE engedje, hogy víz kerüljön a motorvezérlő egység vagy az akkumulátor bármely részébe. Húzza meg az összes anyát, csavart és csavart. Győződjön meg arról, hogy az elemeket összekötő szegecsek meg vannak húzva. Cserélje ki a meglazult szegecseket. Győződjön meg arról, hogy az összes kalibrált anya, rögzítőcsavar és anya az előírásoknak megfelelően meg van húzva. Húzza ki az akkumulátorkábeleket (először a negatív kábelt); majd távolítsa el az akkumulátort, tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit és kábeleit, majd tárolja tiszta és száraz helyen. FIGYELMEZTETÉS: A tároláshoz használjon akkumulátorkarbantartót, vagy ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve..

Gumiabroncsok

- Fújja fel a gumiabroncsokat a normál előírásoknak megfelelően.
- Külső elemek
- Fújjon be minden vinil- és gumialkatrészt gumivédőszerrel. A festetlen felületeket permetezze be korróziógátló szerrel.
- A festett felületeket vonja be autóviasszal.

FIGYELMEZTETÉS:

- Ne tárolja a szabadban közvetlen napfénynek kitett helyen, és kerülje a műanyag burkolatok használatát, mivel a nedvesség felgyülemlik a motorkerékpáron, ami rozsdát okoz.

•
•

Elkészítés tárolás után

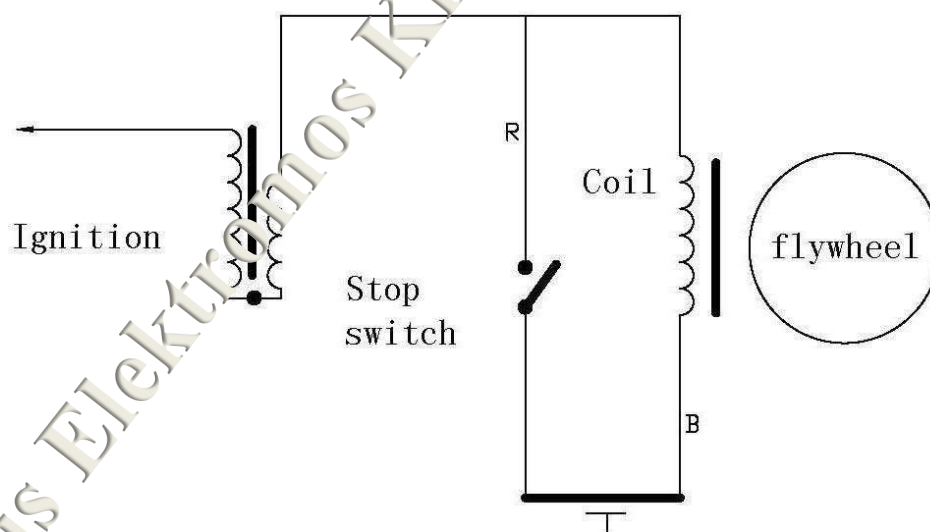
- • Tisztítsa meg alaposan a motorkerékpárt.
- • Ellenőrizze az összes vezetéket és vezérlőkábelt, hogy nincs-e rajta kopás vagy repedés. Szükség esetén cserélje ki.
- • Töltse fel az akkumulátort, majd helyezze be. Csatlakoztassa az akkumulátorkábeleket, ügyelve arra, hogy először a pozitív kábelt csatlakoztassa.
- • Ellenőrizze a teljes fékrendszert (folyadék szint, fékbetétek stb.), minden kezelőszervet, fényszórókat, hátsó lámpákat, féklámpákat; szükség esetén állítsa be vagy cserélje ki.
- • Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Ha szükséges, fújja fel az alacsony nyomásra.
- • Húzza meg az összes anyát, csavart és csavart, ügyelve arra, hogy minden kalibrált anyát, csavart és csavart az előírásoknak megfelelően meghúzzanak.
- • Győződjön meg arról, hogy a kormánymű szabadon mozog, és nem reteszelődik.
- • Kövesse az indítás előtti ellenőrzés ajánlásait.

Hibaelhárítási útmutató

PROBLÉMA	OK	JOGORVOSLAT
A motor nem indul be	Az üzemanyagrendszer csatlakozói, üzemanyagtartály, szelepek) az zárolt	Rendszertisztítás
	Nem éri el áram a gyújtógyertyát	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon valamelyik hivatalos forgalmazónkhoz
	Egyéb	• Ellenőrizze, hogy a kulcsos kapcsoló be van-e kapcsolva, és hogy a vészleállító kábel csatlakoztatva van-e. BEÁLLÍTÁSA MEGFELELŐ HELYZETBE! • Próbálja elindítani a motorkerékpárt szívató nélkül (azaz a szívatókart félig vagy teljesen lefelé). • A motorkerékpár szállítása során előfordulhat, hogy az úszótál elmozdult, és ferdén áll a karburátor aljánál, így túl sok üzemanyag folyhat át, ami elárasztja a motort. Csavarja ki a karburátor alját (2 csavar a karburátor alatt), és ellenőrizze, hogy az úszó vízszintesen áll-e.
	Ha a motor továbbra sem indul be, távolítsa el a gyújtógyertyát, és öntsön körülbelül 1 gyűszűnyi kevert üzemanyagot a gyújtógyertya furatába, helyezze be a gyújtógyertyát és a sapkát. Próbálja elindítani a motorkerékpárt, ha a motor körülbelül 1-2 másodpercig beindul, az azt jelenti, hogy a karburátor nem engedi be az üzemanyagot a motorba. Ellenőrizze a karburátor beállításait, ha tudja, vagy lépjen kapcsolatba kereskedő segítségért.	
Motor gyújtáskimaradás	A gyújtógyertya szabálytalan elektródatávolságú	Állítsa vissza a megfelelő távolságot
	A gyújtógyertya piszkos	Tisztítsa meg vagy cserélje ki
A motor túlmelegszik és elveszíti teljesítményét	• A kipufogódob részben eltömődött • Részlegesen blokkolt kipufogóhézag • Késleltetett gyújtás	Forduljon a hivatalos forgalmazónhoz
	A keverék túl sovány	Lehet, hogy a fúvóka részben eltömődött
Gyenge fék	Kopott fékbetétek	Vegye fel a kapcsolatot egy felhatalmazott személlyel

Kördiagramm

Diagram Circuit



R: Red

B: Black



Kérjük, motorozás előtt olvassa el a használati útmutatót.



Soha ne használja ezt a járművet, ha Ön 14 évesnél fiatalabb.



Soha ne használja járművét közutakon. Csak közutakon kívül használható.



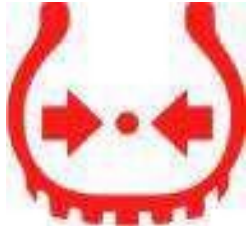
Soha ne utazzon utassal



Mindig használjon jóváhagyott sisakot és védőfelszerelést



SOHA ne használja kábítószer vagy alkohol fogyasztása után



Hideg guminyomás.